

OBSAH

1.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2.	ÚVOD	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
4.	VZTAH K PROCEDUŘE EIA	3
5.	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	3
6.	OCHRANA PŘÍRODY	5
7.	VLIV NA MIMOLESNÍ ZELENĚ	7
8.	VLIV NA ZPF A PUPFL	7
9.	OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ	7
10.	VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE	7
11.	VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ	8
12.	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	9
13.	HLUKOVÁ MĚŘENÍ, VLIV VIBRACÍ	9
14.	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	10
15.	VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	10
16.	OCHRANNÁ PÁSMA	11
17.	ZÁVĚR	11
18.	PODKLADY	11
19.	POUŽITÉ ZKRATKY	11

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice
<u>Stupeň dokumentace:</u>	DSP
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce a modernizace železniční stanice
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	stávající železniční stanice
<u>Kraj:</u>	Ústecký
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Roudnice nad Labem
<u>Městský úřad:</u>	Roudnice nad Labem
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Zadavatel (investor):</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Zastoupená zmocněnou zastupující organizací: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<u>Projektant:</u>	SUDOP EU a.s. Se sídlem Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024

2. ÚVOD

Účelem stavby je rekonstrukce nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejí v ŽST Roudnice nad Labem a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště. Současná nástupiště budou zvýšena a bezbariérový přístup na ně je navržen pomocí výtahů

Objekty, které nejsou vyjmenovány v příloze č. B.1 Souhrnná technická zpráva, nejsou součástí stavby.

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

V rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n.L.“ je stavební úprava stávajících nástupišť na výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejí v ŽST Roudnice n.L.. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn výtahy.

4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“ podle novely 326/2017 Sb. přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí naplňuje dikci bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu“, kategorie II (záměry vyžadují zjišťovací řízení).

V době zpracování přípravné dokumentace záměr naplňoval dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“. Na Krajský úřad Ústeckého kraje podána žádost o stanovisko k záměru dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., také byla podána žádost o stanovisko, zda záměr podléhá posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Ústeckého kraje 6. 6. 2016 rozhodl (č.j.1916/ZPZ/2016), že předkládaný záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona. Dále bylo dne 2. 5. 2016 rozhodnuto (č.j.1440/ZPZ/2016/N-2434), že záměr „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých nebo evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

5.1 Umístění stavby

Celý záměr se nalézá v silně urbanizovaném území v blízkosti centrální části města Roudnice nad Labem. Město Roudnice nad Labem se nalézá v Řípském bioregionu (Culek, 1996). Přehledné přírodní poměry území jsou uvedeny níže.

Řípský bioregion

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny; má protáhlý tvar ve směru SZ-JV a plochu 1585 km². Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinělých neovulkanitových elevacích, se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. Je zde zastoupeno několik mezních a exklávních prvků i české endemity flóry a středočeské endemické druhy hmyzu.

V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale se zbytky dubohabřin a doubrav.

5.2 Horniny a reliéf

Celé rozsáhlé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami, především slínovci, opukami, slíny (Poohří) a v omezené míře i vápnitými pískovci. Kvádrové pískovce tvoří jen nepříliš mocnou polohu na bázi a v terénu se uplatňují jen na malých plochách, např. v okolí obce Vraný na Slánsku. V severní a severovýchodní části území (Podřipsko) vystupují jen horniny křídové, zatímco na jihu až jihozápadě (Slánsko, okolí Prahy) tvoří jen poměrně tenkou vodorovnou pokrývku na vrcholových plošinách.

Reliéf je tvořen mírně zvlněnou plošinou ukloněnou od jihozápadu k severovýchodu, rozčleněnou systémem údolních zářezů, které jsou v křídové části většinou měkce modelované a poměrně mělké, zatímco tam, kde vystupuje proterozoikum, jsou svahy strmé a skalnaté a údolí mají ráz i kaňonů, např. údolí Vltavy od Prahy po Kralupy. V severní části zpestřují terén vulkanické vrchy (Říp, Házmurk), jejich úpatí pokrývají mocné svahoviny.

Reliéf má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 - 100 m, výjimečně až přes 150 m (Šebín, západní břeh Vltavy v Praze). Plošiny jižně od Řípu a západně od Prahy mají charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30 - 70 m. Nejnižší bod s kótou asi 140 m je v korytě Labe u Lovosic, nejvyšší je vrchol Řípu - 456 m.

Typická výška bioregionu je 170 - 330 m, jižně od Prahy pak až 400 m.

5.3 Podnebí

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2.

Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami mezi 8 - 9 °C a srážkami mezi 450 - 500 mm. Směrem na východ a jih srážky stoupají nad 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění, chráněné polohy jsou především v hlubších údolích jižní části, kde se projevují místy teplotní inverze.

Údolí dolní Vltavy mezi Prahou a Kralupy je vynikajícím příkladem údolního fenoménu ve velmi teplé suché oblasti. Vrcholový fenomén je vyvinut na výraznějších kopcích, jako na Řípu a Házmurku.

6. OCHRANA PŘÍRODY

6.1 Vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy

Zvláště chráněná území jsou definována §14 zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

V zájmovém území ŽST Roudnice n.L. se nenachází žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Na území města Roudnice nad Labem se nachází maloplošné chráněné území Dobříňský Háj (PP), které je ve vzdálenosti cca 2,5 km od území stavby a nebude stavbou nijak ovlivněno.

Další maloplošné chráněné území je ve vzdálenosti cca 8 km od území stavby a jedná se o přírodní památku Písčiny u Oleška, stavbou nebude ovlivněno.

Ve městě Roudnice nad Labem se vyskytují tyto památné stromy:

- Lípa u Lidušky ve vzdálenosti cca 300 m od prostoru stavby
- Platan v nemocnici – ve vzdálenosti cca 1400 m od prostoru stavby
- Dřezovec trojtrnný u VOŠ ve vzdálenosti cca 1300 m od prostoru stavby
- Buky v Bažantnici – cca 600 m od místa stavby
- Ořechovec u 2. ZŠ – cca 550 m od prostoru stavby

Stávající památné stromy nejsou stavbou nikterak ovlivněny.

6.2 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Železniční trať obecně funguje jako migrační koridor, podél něhož se druhy pohybují, a zároveň jako bariéra pohybu živočichů. V případě železniční stanice Roudnice nad Labem, vzhledem k silně urbanizovanému území a jejímu umístění, se nejedná o migrační koridor. Průchodnost železnice pro živočichy je dána intenzitou dopravy, výškovým vedením trati (trať na náspu, v zářezu, v rovině s okolní krajinou) a množstvím a charakterem migračních profilů (propustků, mostů).

Železniční trať je vedena v souběhu s řekou Labe. Koryto řeky a její nejbližší okolí je vymezeno ÚSES jako NRBK K10 (vlastní tok, údolní niva, přilehlé svahy). Těleso dráhy v této lokalitě vytváří hranici nadregionálního biokoridoru. Ochranná zóna osy nadregionálního biokoridoru je obecně vymezena až do vzdálenosti 2 km od osy biokoridoru. V prostoru stavbou řešeného území železniční stanice neleží ani ji nekříží žádné jiné prvky ÚSES.

V blízkosti železniční stanice se nacházejí tyto další prvky ÚSES:

- RBC 1298 Bažantnice u Roudnice - regionální biocentrum, hranice biocentra je vedena v cca ose řeky Labe tj. ve vzdálenosti cca 75 m od hranice stavby
- RBC 1299 Krabčická obora - regionální biocentrum, ve vzdálenosti cca 1000 m od hranice stavby

- RBK 623 Bažantnice – Krabčická obora – propojující obě výše uvedená RBC, ve vzdálenosti cca 2000 m od hranic stavby

Výše uvedené prvky ÚSES nebudou stavbou ovlivněny, v rámci projektu se nepředpokládají žádná zvláštní opatření.

6.3 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody (§3 zák.č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dle dostupných podkladů stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák. č. 114/1992 Sb. Veškerá činnost se bude provádět na současném drážním tělese.

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, podle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

Stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

V blízkosti stavby se nalézají tato registrovaná VKP

Horův park v Roudnici nad Labem

- Park na Karlově náměstí v Roudnici nad Labem
- Park pod rozhlednou v Roudnici nad Labem
- Tyršův park v Roudnici nad Labem

Stavba nekříží a není v kolizi s VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

6.4 Vliv na krajinný ráz

Stávající železniční stanice je stávající stavbou, která je již dnes v krajině dlouhodobě stabilizována. V rámci rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů se jedná o zásah, který vede ke zvýšení komfortu cestování. Vliv stavby na stávající krajinný ráz na základě uvedených důvodů nelze předpokládat. Dle vyjádření stavebního úřadu Městského úřadu v Roudnici nad Labem (MURCE/1403/2016) ze dne 14. 1. 2016 je stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“ v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

6.5 NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací.

V blízkém okolí stavby se nevyskytují žádné EVL ani Ptačí oblasti.

V blízkém okolí stavby se nevyskytují žádné Ptačí oblasti, nejbližší evropsky významnou lokalitou v území je EVL Píščiny u Oleška (CZ0422084), která je současně PP a je ve vzdálenosti cca 8 km od místa stavby.

Dne 2. 5. 2016 bylo získáno stanovisko k záměru „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem“ se závěrem, že lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých nebo evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. (KÚÚK, OŽP a Z, č.j.1440/ZPZ/2016/N-2434)

7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELENĚ

Mimolesní zeleň na plochách stavby bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Dřeviny, které bude nutné před zahájením stavby odstranit, jsou uvedeny v Dendrologickém průzkumu. Dendrologický průzkum byl zpracován v červnu 2018. Dendrologický průzkum obsahuje výčet a počet stromů určených ke kácení, výčet druhů a ploch křovin určených k odkřovinění. V případě, že bude na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu nutné provedení kácení nadlimitních dřevin, podá žádost o povolení kácení projektant v navazujícím stupni dokumentace, tak aby v případě, že příslušný OOP předepíše náhradní výsadbu bylo možné ji zohlednit při zpracování navazujícího stupně dokumentace. Před zahájením stavby budou odstraněny dřeviny z prostoru dočasného záboru stavby. Kácení lze provést v rámci údržby trati po dohodě s příslušným OŘ. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen), pokud bude nutné kácení provést mimo toto doporučené období nebude kácení probíhat v období hnízdění ptáků, tj. duben–červen, v souladu s „Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně“ ze dne 31. 10. 2016, č.j. S43941/2016-O15. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě poškození ošetřena dle ČSN 18 920.

8. VLIV NA ZPF A PUPFL

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL. Do 50 m od hranice stavby se nenacházejí žádné lesní pozemky.

9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

Záměr není v konfliktu se zájmy chráněnými zák. č. 44/1988Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů. V zájmovém území nejsou podle archivu Geofondu Praha registrována žádná poddolovaná území. V rámci území nejsou patrný žádné projevy nestability území.

10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

10.1 Povrchová voda

Území stavby je odvodňováno do Severního moře. Páteřním tokem je Labe, oblast povodí Dolního Labe. Povodím III. řádu je:

- Labe od Vltavy po Ohři (čhp. 1-12-03)

10.2 Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů

Celá stavba je v CHOPAV Severočeská křída, schválené NV č. 85/1981 Sb.

Ochrana vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Ochranná pásma vodních zdrojů nejsou stavbou dotčena. Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje Vladimírov – studna Prdlavka, které je ve vzdálenosti cca 1,5 km od místa stavby.

10.3 Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním následujících bezpečnostních opatření:

- pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- instalace záchytných nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů, při doplňování provozních hmot budou použity záchytné vany,
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše ZS shromažďovány pouze v nezbytně nutném množství a budou přechovávány zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby),
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

Způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby (Havarijní plán) a soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi (Povodňový plán) jsou samostatnou součástí tohoto stupně dokumentace - F.2 Havarijní plán a F.3 Povodňový plán. Havarijní a povodňový plán bude po dobu provádění stavby zhotovitelem pravidelně aktualizován.

11. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ

Imisní zatížení je dáno rozptylovými podmínkami území a zdroji znečištění ovzduší. Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na deponiích stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací

výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi. Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytiženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti klopením
- udržováním techniky v čistotě, a hlavně v dobrém technickém stavu
- mokřím čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

12. VLV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Celé území stavby se nalézá v území s možností výskytu archeologických nálezů (kateg. I, dle Státního archeologického seznamu). Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Akademickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

13. HLUKOVÁ MĚŘENÍ, VLIV VIBRACÍ

Úprava kolejíště v železniční stanici sice umožní budoucí zvýšení průjezdní rychlosti vlaků (o cca 10 km/h), ale v rámci této stavby k navýšení rychlosti nedochází. Pouze v úseku cca 300 m bude vyrovnán rychlostní propad. Po realizaci stavby bude provedeno kontrolní měření hlukové zátěže z železniční dopravy, které ověří stav po realizaci.

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě. V rámci přípravné dokumentace byla zpracována hluková (akustická) studie (Revita Engineering, 2016), která výše uvedený předpoklad upřesňuje – Akustická studie viz příloha č. B.3.4.

Předmětem studie byly vybrané nejhluchnější stavební postupy, spočívající zejména v hloubení výtahových šachet u stávajícího podchodu, rekonstrukci železničního spodku a svršku, betonování nástupišť a podchodu, v úpravách dotčených stávajících drážních inženýrských sítí a zařízení, které vyplývají z charakteru záměru. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti na rekonstruované trati, na zařízeních staveniště a na účelové komunikaci stanovena na 65 dB pro dobu 7-21 hod. V době 6-7 hod a 21-22 je platný limit 60 dB, v noční době (22-6 hod) je platný limit 45 dB. Noční doba nebyla hodnocena, jelikož na staveništi nebude probíhat žádná činnost. V souladu s interní metodikou pro zpracování akustických studií bylo provedeno měření hluku pro stav před započítáním stavby (stávající stav), naměřené hodnoty jsou použity jako základní hladina hluku, která nesmí být vlivem stavebních činností navýšena nad hygienické limity. Pro měření byly stanoveny 4 referenční body. Rekonstrukce stanice bude rozdělena do několika fází, přípravné práce, u kterých se nepředpokládá nadměrná hluchnost, nejsou ve studii započteny.

Jako výchozí údaje o zdrojích hluku jsou použity hodnoty pro seskupení mechanismů pro jednotlivé stavy, pracující na stavbě v jednotlivých fázích. Z výsledků akustické studie je zřejmé, že při provádění posuzovaných stavebních prací nebude docházet k překročení hygienických limitů, případně jen mírnému po krátkou dobu.

Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

Tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby – lze je zavést jako součást stavebního řádu.

14. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 437/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb.) a nařízení vlády (č. 352/2014 Sb.).

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy.

Důraz je kladen na průzkum kontaminace šterkového lože a vzorkování případných demolic na zdraví škodlivé látky (např. azbest). V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupce objednatele.

Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy apod.). V navazující části dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby.

15. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

V rámci dokumentace byl zpracován zoologický průzkum (Český svaz ochránců přírody Ophidia, 2018) s ohledem na přítomnost letounů uvnitř podzemních prostor bývalého pivovaru pod nástupištěm ŽST Roudnice nad Labem se zřetelem na zvláště chráněné druhy živočichů dle přílohy III, prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Z výsledků výzkumu je patrné, že podzemní štola a studny u bývalého pivovaru, které jsou umístěny pod kolejištěm ŽST Roudnice nad Labem, nejsou využívány jako zimoviště ani jako letní kolonie nebo denní úkryt netopýrů. Průzkum je součástí dokumentace, viz B.3.3 Zoologický průzkum. Z výsledku výzkumu je patrné, že podzemní štola a studny u bývalého pivovaru, které jsou umístěny pod kolejištěm ŽST Roudnice nad Labem, nejsou využívány jako zimoviště ani jako letní kolonie nebo denní úkryt netopýrů.

Pro stavbu nebyl proveden botanický průzkum. Vzhledem k tomu, že ŽST Roudnice nad Labem se nachází na náspu v silně urbanizovaném území, není výskyt zvláště chráněných druhů flóry předpokládán.

Po provedení stavby je nutné upravit plochy dotčené stavbou tak, aby nedošlo k šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů.

16. OCHRANNÁ PÁSMA

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí a silnic, která jsou respektována technickým řešením stavby a jejichž rozsah je popsán v části B dokumentace.

17. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a zároveň jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru po dobu výstavby a během provozu. V průběhu stavby tak nebude životní prostředí výrazněji ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů, vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí.

18. PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha. 1996

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

Internetové stránky Krajského úřadu Ústeckého kraje - <http://www.kr-ustecky.cz/krajsky-urad-usteckeho-kraje/ds-66206>

Internetové stránky NPU -

http://twist.up.npu.cz/tms/val/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_VAL&client_lang=cz_wi n&strange_opener=0

19. POUŽITÉ ZKRATKY

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
k.ú.	katastrální území
EVL	Evropské významné lokality
ŽST	Železniční stanice
ZCHÚ	zvláště chráněné území
CHKO	chráněná krajinná oblast
PR	Přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
TK	temeno kolejnice
MZ	ministerstvo zemědělství
CHLÚ	chráněné ložiskové území
LVP	Ložisková výhradní plocha
ZS	zařízení staveniště